

Nota informativa

Calvià, 28 de febrero de 2019

Calvià 2000 invierte casi un millón de euros en la compra de 7 nuevos camiones recolectores para renovar parte de su flota

- *El personal conductor y operario prueba y valora los vehículos durante el proceso de adquisición y ya se está formando en su manejo.*

La empresa pública Calvià 2000 ha adquirido 7 nuevos camiones para la recogida de residuos, por un valor total de 963.065 euros, para renovar vehículos de su flota que ya habían rebasado el fin de su vida útil. Además de estos vehículos, la empresa municipal dispone de una opción de compra sobre otros seis camiones, cuyo coste supera los 922.000 euros, de los que tres podrían llegar este año y otros tres a lo largo de 2020.

Las nuevas adquisiciones son 5 camiones de carga trasera de diferentes capacidades y otros 2 vehículos de carga lateral. Concretamente, para la recogida de rechazo en la vía pública, llegarán camiones de 26 toneladas y carga trasera, mientras que para la recogida de esta fracción en primeras líneas de costa (Zonas P) y hoteles se ha optado por vehículos de menor volumen (16 toneladas) que permiten una mayor maniobrabilidad.

Para la recogida de selectiva (cartón y envases) en vía pública, se han adquirido camiones de carga lateral de 26 toneladas, y para esta misma recogida en hoteles y Zonas P, el camión será de carga trasera y 18 toneladas.

Formación al personal operario y mecánico.

Las empresas adjudicatarias deberán formar al personal de Calvià 2000. Así, ya se ha iniciado la formación a un grupo designado de mecánicos del taller, para el correcto aprendizaje del funcionamiento y reparación de los vehículos, y la formación a los conductores y operarios, que aprenderán el uso y mantenimiento diario de los equipos.

Se da la circunstancia de que las personas trabajadoras de la empresa pública participan en el proceso de selección de los vehículos, al realizar una valoración de cada uno de los camiones, siguiendo criterios de manejo (carga de contenedores, mandos, conducción, ergonomía) y de mantenimiento (esfuerzo necesario para realizar las reparaciones).

Son vehículos que cumplen con la normativa Euro VI relativa a la emisión de gases contaminantes, con limitador de velocidad y tacógrafo digital, fabricados con materiales de alta

resistencia al desgaste y la corrosión y, en el caso de los camiones de carga lateral, con cámaras para visualizar la zona de operaciones, así como la tolva y la cámara de compactación.