



Ajuntament de Calvià
Mallorca

DOCUMENT ELECTRÒNIC

Versió NTI: <http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e>
Identificador: 821107
Òrgans: Ajuntament de Calvià
Data Captura: 2022-02-17 08:45:00
Origen: Administració
Estat elaboració: EE01
Tipus documental: Còpia autèntica en paper de document electrònic
Tipus firmes: Xades Internally Detached

Firmant	Perfil	Data	Estat firma
MOSTEIRO SANS JOSE LUIS - [REDACTED]		14/02/2022	Vàlida

Pot recuperar el document introduint el codi CSV a: <https://www.admonline.calvia.com/csv>



CAL5930001566F3J76KIH73D3DK

CSV:



PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE HAN DE REGIR A LA CONTRACTACIÓ D'UN AIXECAMENT TOPOGRÀFICA CALVIÀ

1.- OBJECTE DEL GASTO

És la realització d'un aixecament topogràfic al terme municipal de Calvià:

Topografia superficial amb els límits assenyalats al plànol acompanyat, solc del torrent de Galatzó inclòs, entre l'urbanització de Santa Ponça i la carretera de Calvià a Capdellà.

L'objectiu és disposar dels dades planimètriques de l'àrea marcada així com els estats actuals de les edificacions i serveis afectats.

2.- DESCRIPCIÓ DE LA PRESTACIÓ

Topogràfic de les parcel·les.

Elaboració d'un aixecament topogràfic georeferenciat de l'àrea grafiada al plànol adjunt.

Els requisits són els següents:

Topografia clàssica amb aixecament planimètric amb cotes d'altimetria 2D i 3D, dels lindars de les parcel·les, voreres i calçades, pals d'energia elèctrica, mobiliari urbà, i tots els serveis existents, així com murs, tancaments i arbrat, remarcant els arbres singulars.

L'arxiu haurà d'estar en format DWG amb totes les capes pertinents.

Aixecament d'estat actual de les edificacions existents:

Elaboració de l'aixecament d'estat actual de les edificacions afectades, a la planta, alçats i seccions.

Els requisits són els següents:

Aixecament amb planta, grafiant murs de tancament, pilars, tabiques, finestres, ports, etc, amb cots de nivell, alçats i seccions acotades

L'arxiu haurà d'estar en format DWG amb totes les capes pertinents.

3.-TERMINI D'EXECUCIÓ

30 dies des de la recepció de l'acceptació de l'oferta que es dividirà en tres fases corresponents cadascuna a la tercera part del total, que s'entregaran cada deu dies consecutius.

4.- PRESSUPOST MÀXIM DEL CONTRACTE

És de catorze mil nou-cents cinquanta euros (14.950 €) més l'IVA del 21%, tres mil cent trenta-nou euros amb cinquanta cèntims (3.139,50 €), el que fa un total de devuit mil vuitanta nou euros amb cinquanta cèntims. (18.089,50 €).

5.- RESPONSABLE DEL CONTRACTE

El Cap de Vies i Obres o la persona en qui delegui.

6.-CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

1.- Oferta econòmica: Màxim 49 punts.

Aquella empresa que presenti l'oferta més baixa se li assignarà automàticament els 49 punts. La resta de les ofertes es puntuarà la proposta seguint la fórmula següent: $P=(Obx49)/01$

Sent:

- P és la puntuació de l'oferta a avaluar



CAL5930001566F3J76KIH73D3DK

- OB és l'import de l'oferta més baixa.
- O1 és l'import de l'oferta a avaluar.

2.- Pla de treball i recursos: Màxim 41 punts.

L'empresa ha de presentar un pla de treball on cal especificar

- Grau de coneixement de l'entorn. Màxim 20 punts Es valorarà el grau de coneixement i anàlisi de la problemàtica de l'entorn relacionada directament amb el projecte així com treballs similars realitzats
- Organització, planificació temporalització i metodologia que seguirà el licitador en la realització dels treballs (fins a 21 punts)

El pla de treball i els recursos s'haurà de presentar en forma de memòria i els seus continguts han de ser una descripció completa i detallada del projecte que sigui presentat per l'empresa concursant perquè puguin ser valorats els aspectes esmentats.

3.- Termini de lliurament anticipat dels treball requerit (fins a 10 punts)

1 punt per cada dia de lliurament anticipat fins a un màxim de 10 dies.

7.- FORMA DE PAGAMENT

Es facturarà la totalitat de l'import d'adjudicació una vegada rebut correctament la totalitat del treball encomanat. Aquesta factura haurà de ser conformada pel cap de Servei de Vies i Obres, o persona que en designi.

El Capde Servei de Vies i Obres,
Ignasi Pomar Piña.

