

Nota de Premsa
Calvià, 30 d'agost de 2022

EL CONSELL DE MALLORCA INICIA LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ DE LA V ESTACIÓ D'ITV AL SOLAR MUNICIPAL DE SON BUGADELLES

Incrementarà la capacitat inspectora de la xarxa insular d'estacions d'ITV de cara al 2023 i Mallorca comptarà amb una estació d'ITV més moderna, funcional i respectuosa amb el medi ambient

El departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca inicia avui les obres de construcció de la V estació d'ITV al solar municipal que l'Ajuntament de Calvià ha cedit a la institució insular, al Polígon de Son Bugadelles.

La nova ITV disposarà de quatre línies d'inspecció i s'ha previst que entri en funcionament al llarg de 2023 per seguir millorant el servei d'ITV per a la ciutadania, descentralitzant el servei al situar-lo en una zona on no hi havia estació. A la visita de l'inici de les obres han assistit la presidenta del Consell de Mallorca, Catalina Cladera; el batle de Calvià, Alfonso Rodríguez Badal; el conseller insular de Mobilitat i Infraestructures, Iván Sevillano; el tinent de batle d'Urbanisme y Activitats, Marc López, i la tinenta de batle de Participació, Marga Plomer.

La presidenta del Consell de Mallorca, Catalina Cladera ha explicat que «És un projecte en el qual fa temps que hi estam treballant. Vull agrair la predisposició del batle de Calvià i del seu equip i a tota la col·laboració interinstitucional. Avui és un dia important perquè millorarem i ampliarem el servei d'ITV a tota Mallorca»

El batle de Calvià, Alfonso Rodríguez Badal, ha celebrat l'inici de les obres d'adequació del solar municipal que ha estat cedit al Consell de Mallorca per a la instal·lació de la cinquena estació de la ITV a Mallorca, destacant que «aquesta actuació ha estat possible gràcies a la col·laboració entre ambdues administracions, la qual cosa permetrà acostar un servei tant important com la inspecció tècnica de vehicles a la ciutadania de Calvià, que ja ha vist els beneficis i avantatges amb la instal·lació temporal de la ITV mòbil a Magaluf». Els terrenys foren adquirits per l'Ajuntament de Calvià, per la qual cosa formen part del patrimoni municipal. El solar ha estat cedit per 35 anys al Consell de Mallorca, que abonarà un cànon anual a l'Ajuntament.

El vicepresident Yllanes, per part seva, ha volgut fer èmfasis en les qüestions mediambientals i de sostenibilitat que incorpora l'estació. «Des de les administracions hem de ser exemplars amb la resta de ciutadania i teixit econòmic de les illes, hem de ser capdavanters en les actuacions que volem impulsar als sectors. Per aquest motiu, em congratula que aquesta instal·lació incorpori els màxims criteris d'eficiència energètica per tal d'optimitzar el consum, ja que comptarà amb autoconsum d'energia fotovoltaica amb una potència de 37,8 kW i sistemes tèrmics renovables per la climatització a través de

l'aerotèrmia. Per tant, un exemple com el desplegament d'infraestructures es pot fer amb el mínim impacte possible en el consum energètic, contribuint així tant a l'estalvi econòmic com a la reducció d'emissions contaminants»

Amb la posada en marxa de la V estació s'incrementarà la capacitat inspectora de la xarxa insular d'estacions d'ITV de cara al 2023, a més de comptar amb una estació d'ITV més moderna, funcional i respectuosa amb el medi ambient. «Aquesta estació nova suposarà la millora definitiva per al servei d'ITV de l'illa», ha explicat el conseller Iván Sevillano.

El contracte per a la redacció del projecte, execució de l'obra i dotació de subministraments de la cinquena estació d'ITV a Mallorca, construcció de la qual s'inicia avui, ha estat tramitat pel departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell insular de Mallorca i adjudicat després del procediment corresponent de licitació.

La futura estació d'inspecció tècnica de vehicles suposarà una instal·lació modernitzada i disposarà de quatre línies d'inspecció (dues de vehicles lleugers i dues d'universals tant per a vehicles pesants com lleugers), a més d'una cabina d'inspecció per a vehicles de dues rodes.

L'estació estarà formada per un edifici de dues plantes, a fi d'optimitzar al màxim les dimensions de la parcel·la, cedida mitjançant conveni per l'Ajuntament de Calvià. A la planta superior hi haurà les oficines de la secció administrativa, entre altres dependències. L'enllumenat, tant de la nau com de la resta de l'edifici, serà de baix consum i disposarà de plaques fotovoltaïques, complint així amb els objectius d'estalvi energètic i medi ambient.

La superfície construïda de l'edificació serà de 1.542 m² del total de la parcel·la de 5.600 m², distribuïdes de manera estimativa en:

- La nau i zona d'oficines, que ocuparan una superfície de 1.060 m² i tindrà una superfície construïda, juntament amb la planta primera, de 1.258 m².
- La planta baixa albergarà totes les dependències per fer l'activitat, com les zones d'inspecció i zona d'emissió de certificats. A més, posseeix la zona privada que alberga els vestuaris, el taller i l'espai tècnic informàtic.
- La resta de la parcel·la es destinarà a aparcaments, zones d'espera de vehicles que passaran la inspecció, zones verdes, parterres i espais enjardinats.

«Amb aquesta actuació, seguirem millorant el servei de ITV amb una instal·lació nova, moderna i definitiva, tot això sense augmentar tarifes, i aconseguirem, a més, oferir un servei millor a la ciutadania i descentralitzat, en situar-lo en una zona de l'illa que mancava d'una estació pròxima; volem que el servei d'ITV s'acosti a la ciutadania i no que la ciutadania s'hagi de desplaçar al servei, estalviant així temps de desplaçament, llevant cotxes de les carreteres, reduint així embossos, i a la cap i a la fi, oferir un servei molt més proper i accessible», ha afegit el conseller Sevillano.

A més, s'incorporen distintes novetats respecte a la resta d'estacions de l'illa relatives a una major sostenibilitat mediambiental de la infraestructura mitjançant diferents actuacions

com l'autoconsum d'energia fotovoltaica, la eficiència energètica en quant a climatització i la producció d'aigua calenta sanitària per bomba de calor aerotèrmica.

A més, també es crearan entorn a 42 llocs nous de feina on s'incorporaran clàusules de selecció per promoure la inserció laboral a persones i col·lectius amb majors dificultats com les persones amb minusvàlua superior al 33%, víctimes de violència de gènere, persones en risc d'exclusió social, en atur de llarga durada, joves de fins 30 anys i majors de 50, a més d'establir paràmetres d'igualtat de gènere.

El cost global, tant de la redacció del projecte, la construcció de la quinta estació i la disposició del subministrament i maquinària necessària estarà a prop dels 2 milions d'euros.

Nota de Prensa
Calvià, 30 de agosto de 2022

EL CONSELL DE MALLORCA INICIA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA V ESTACIÓN DE ITV EN EL SOLAR MUNICIPAL DE SON BUGADELLES

Incrementará la capacidad inspectora de la red insular de estaciones de ITV de cara a 2023 y Mallorca contará con una estación de ITV más moderna, funcional y respetuosa con el medio ambiente

El departamento de Movilidad e Infraestructuras del Consell de Mallorca inicia hoy las obras de construcción de la V estación de ITV en el solar municipal que el Ajuntament de Calvià ha cedido a la institución insular, en el Polígono de Son Bugadelles.

La nueva ITV dispondrá de cuatro líneas de inspección y se ha previsto que entre en funcionamiento a lo largo de 2023 para seguir mejorando el servicio de ITV para la ciudadanía, descentralizando el servicio al situarlo en una zona donde no existía estación. A la visita del inicio de las obras han asistido la presidenta del Consell de Mallorca, Catalina Cladera; el alcalde de Calvià, Alfonso Rodríguez Badal; el conseller insular de Movilidad e Infraestructuras, Iván Sevillano; el teniente de alcalde de Urbanismo y Actividades, Marc López, y la teniente de alcalde de Participación, Marga Plomer.

La presidenta del Consell de Mallorca, Catalina Cladera ha explicado que «Es un proyecto en el que llevamos tiempo trabajando. Quiero agradecer la predisposición del alcalde de Calvià y de su equipo y en toda la colaboración interinstitucional. Hoy es un día importante porque mejoraremos y ampliaremos el servicio de ITV en toda Mallorca»

El alcalde de Calvià, Alfonso Rodríguez Badal, ha celebrado el inicio de las obras de adecuación del solar municipal que ha sido cedido al Consell de Mallorca para la instalación de la quinta estación de la ITV en Mallorca, destacando que «esta actuación ha sido posible gracias a la colaboración entre ambas administraciones, lo que permitirá acercar un servicio tan importante como la inspección técnica de vehículos a la ciudadanía de Calvià, que ya ha visto los beneficios y ventajas con la instalación temporal de la ITV móvil en Magaluf». Los terrenos fueron adquiridos por el Ajuntament de Calvià, por lo que forman parte del patrimonio municipal. El solar ha sido cedido por 35 años al Consell de Mallorca, que abonará un canon anual al Ayuntamiento.

El vicepresidente Yllanes, por su parte, ha querido hacer énfasis en las cuestiones medioambientales y de sostenibilidad que incorpora la estación. «Desde las administraciones debemos ser ejemplares con el resto de ciudadanía y tejido económico de las islas, debemos ser líderes en las actuaciones que queremos impulsar en los sectores. Por este motivo, me congratula que esta instalación incorpore los máximos criterios de eficiencia energética para optimizar el consumo, puesto que contará con autoconsumo de energía fotovoltaica con una potencia de 37,8 kW y sistemas térmicos renovables por la climatización a través de la aerotermia. Por tanto, un ejemplo como el

despliegue de infraestructuras se puede hacer con el mínimo impacto posible en el consumo energético, contribuyendo así tanto al ahorro económico como a la reducción de emisiones contaminantes»

Con la puesta en marcha de la V estación se incrementará la capacidad inspectora de la red insular de estaciones de ITV de cara a 2023, además de contar con una estación de ITV más moderna, funcional y respetuosa con el medio ambiente. «Esta nueva estación supondrá la mejora definitiva para el servicio de ITV de la isla», ha explicado el conseller Iván Sevillano.

El contrato para la redacción del proyecto, ejecución de la obra y dotación de suministros de la quinta estación de ITV en Mallorca, cuya construcción se inicia hoy, ha sido tramitado por el departamento de Movilidad e Infraestructuras del Consell insular de Mallorca y adjudicado después del procedimiento correspondiente de licitación.

La futura estación de inspección técnica de vehículos supondrá una instalación modernizada y dispondrá de cuatro líneas de inspección (dos de vehículos ligeros y dos universales tanto para vehículos pesados como ligeros), además de una cabina de inspección para vehículos de dos ruedas.

La estación estará formada por un edificio de dos plantas, a fin de optimizar al máximo las dimensiones de la parcela, cedida mediante convenio por el Ajuntament de Calvià. En la planta superior estarán las oficinas de la sección administrativa, entre otras dependencias. El alumbrado, tanto de la nave como del resto del edificio, será de bajo consumo y dispondrá de placas fotovoltaicas, cumpliendo así con los objetivos de ahorro energético y medio ambiente.

La superficie construida de la edificación será de 1.542 m² del total de la parcela de 5.600 m², distribuidas de forma estimativa en:

- La nave y zona de oficinas, que ocuparán una superficie de 1.060 m² y tendrá una superficie construida, junto con la planta primera, de 1.258 m².
- La planta baja albergará todas las dependencias para realizar la actividad, como las zonas de inspección y zona de emisión de certificados. Además posee la zona privada que alberga los vestuarios, el taller y el espacio técnico informático.
- El resto de la parcela se destinará a aparcamientos, zonas de espera de vehículos que pasarán la inspección, zonas verdes, parterres y espacios ajardinados.

«Con esta actuación, seguiremos mejorando el servicio de ITV con una instalación nueva, moderna y definitiva, todo ello sin aumentar tarifas, y conseguiremos, además, ofrecer un mejor servicio a la ciudadanía y descentralizado, al situarlo en una zona de la isla que carecía de una estación cercana; queremos que el servicio de ITV se acerque a la ciudadanía y no que la ciudadanía tenga que desplazarse al servicio, ahorrando así tiempo de desplazamiento, quitando coches de las carreteras, reduciendo así atascos, y al fin y al cabo, ofrecer un servicio mucho más cercano y accesible», ha añadido el conseller Sevillano.

Además, se incorporan distintas novedades respecto al resto de estaciones de la isla relativas a una mayor sostenibilidad medioambiental de la infraestructura mediante diferentes actuaciones como el autoconsumo de energía fotovoltaica, la eficiencia energética en cuanto a climatización y producción de agua caliente sanitaria por bomba de calor aerotérmica.

Además, también se crearán en torno a 42 puestos nuevos de trabajo en los que se incorporarán cláusulas de selección para promover la inserción laboral a personas y colectivos con mayores dificultades como las personas con minusvalía superior al 33%, víctimas de violencia de género, personas en riesgo de exclusión social, en paro de larga duración, jóvenes de hasta 30 años y mayores de 50, además de establecer parámetros de igualdad de género.

El coste global, tanto de la redacción del proyecto, la construcción de la quinta estación y la disposición del suministro y maquinaria necesaria estará cerca de los 2 millones de euros.